



Communiqué de presse – le 16 octobre 2025

DARVA et le SRA unissent leurs expertises pour créer un référentiel commun d'indicateurs

A l'occasion du salon Equip Auto, DARVA, plateforme de service pour l'assurance, et le SRA, organisme professionnel répondant à de nombreuses missions pour ses adhérents assureurs, annoncent la conclusion d'un partenariat. Cette collaboration vise à mutualiser leurs expertises en s'appuyant sur la plateforme Sinapps Auto de DARVA, afin de définir ensemble des indicateurs techniques clés basés sur une seule source de données.

Le marché constatait depuis plusieurs années que DARVA et SRA menaient des analyses parallèles basées sur des indicateurs techniques pouvant varier, générant alors des résultats pouvant être différents malgré un portefeuille de clients communs. Les sources de données, le périmètre étudié et les règles appliquées différaient, alors que de fortes synergies étaient possibles.

Pour exploiter ces synergies et offrir des analyses fiables, les équipes de DARVA et SRA ont travaillé durant la première moitié de l'année 2025 afin de **définir un périmètre et des règles communes, avec comme source unique les rapports d'expertise DARVA**. Cette harmonisation permet d'obtenir **des indicateurs cohérents et comparables, renforçant la valeur des analyses pour l'ensemble des acteurs du marché**.

Des solutions renforcées, complémentaires et adaptées à chaque domaine de compétence

Ce partenariat permet à chaque entité de capitaliser sur ses points forts tout en proposant des solutions enrichies par la collaboration.

- **DARVA** propose une dataviz spécifique à travers *Décisions*, son module de data visualisation sur sa plateforme Sinapps Auto. Désormais enrichi d'un benchmark DARVA-SRA, il permet aux sociétés d'assurance, qui acceptent de partager leurs données, de se situer par rapport au reste du marché.
- **SRA**, de son côté, intègre ces données brutes issues des rapports d'expertises provenant de DARVA dans ses propres analyses. Cela lui donne la possibilité de produire des livrables cohérents vis-à-vis des éléments produits par DARVA et de bénéficier d'un accès à la nouvelle dataviz marché intégrée à *Décisions*. Ces nouveaux apports viennent renforcer la qualité de ses études, tout en garantissant la confidentialité des informations propres à chaque assureur.

Les données brutes issues des rapports d'expertise DARVA transmises à SRA ne contiennent **aucune donnée à caractère personnel. Aucun acteur** — qu'il s'agisse d'un assureur, d'un réparateur, d'un expert, d'un assuré ou d'une tête de réseau — **ne peut donc être identifié par SRA ni dans le cadre du benchmark DARVA-SRA proposé dans *Décisions***.

En conjuguant leurs expertises, **DARVA et SRA apportent ainsi une vision complète et cohérente du marché**.

Premiers livrables début 2026

La première version du benchmark DARVA-SRA sera disponible pour les clients DARVA début 2026. Les travaux se poursuivront tout au long de l'année, avec des évolutions envisagées pour la suite des travaux entre les deux partenaires :

- **SRA** pourra élargir ses études et approfondir ses analyses, notamment sur le bris de glace et d'autres segments stratégiques.
- **DARVA** intégrera le panier de pièces SRA dans ses analyses pour proposer des visualisations encore plus précises

La parole aux dirigeants :

Christian GARREZ, Président de DARVA : « Nous sommes heureux d'annoncer ce partenariat aujourd'hui sur notre stand à Equip Auto, temps fort pour les acteurs de l'automobile. Tout en conservant nos périmètres, ce partenariat renforce nos rôles respectifs : SRA en tant qu'observatoire de marché et DARVA en tant qu'orchestrateur des flux sinistres auto. »

Rodolphe POUVREAU, Directeur de SRA : « Nous sommes désormais fiers d'annoncer que sur cette base, chacune des entités peut proposer une solution renforcée par ce partenariat, mais néanmoins conforme à son domaine de compétence. Je tiens également à remercier chaleureusement toutes les équipes qui ont travaillé avec engagement et rigueur pour faire de ce projet une réussite. »

A propos de :

SRA (Sécurité et Réparation Automobiles)

SRA est un organisme professionnel fondé en 1977 sous le statut d'association loi 1901, affilié à France assureurs et auquel la majorité des entreprises d'assurances adhèrent. L'objectif de SRA est de proposer, au sein de la profession et en collaboration avec les acteurs du secteur des mobilités, des études et des actions visant à réduire à la fois le nombre et le coût des sinistres, dans l'intérêt des assurés. Chaque année, SRA publie des études techniques et statistiques détaillées sur les sinistres et les coûts de réparation par marque et modèle, aidant les assureurs à ajuster leurs politiques de tarification et de gestion des risques.

DARVA

Basée à Chauray (79), DARVA conçoit depuis plus de 37 ans des plateformes collaboratives pour fluidifier les échanges entre professionnels de l'assurance et simplifier la gestion des sinistres auto et habitation. Elle fédère aujourd'hui plus de 14 500 sites connectés, dont 170 assureurs et courtiers, 8 800 réparateurs-carrossiers, 650 experts et réseaux, 225 recycleurs, ainsi que 25 éditeurs partenaires. En 2024, DARVA a traité plus de 227 millions de messages dont près de 6 millions de dossiers sinistres en automobile.

 Contact presse DARVA : Valérie Bossuet - valerie.bossuet@darva.com - www.darva.com

 Contact presse SRA : Rodolphe Pouvreau - sra@sra.asso.fr - www.sra.asso.fr